

Реферат

Магистерлік жұмыстың тақырыбы:

«Мекенді жердің экологиялық жағдайын модельдейтін бағдарламалық қамтамасыздандыру жасау»

Диссертациялық зерттеу құрылымы тапсырмалармен және зерттеу логикасымен айқындалған және кіріспеден, үш бөлімнен, қорытындыдан, пайдаланылған әдебиеттер тізімінен және қосымшадан тұрады.

Диссертация көлемі 91 бет машинамен жазылған мәтіннен тұрады. Диссертациялық зерттеу мәтінде 20 сурет, 6 кесте. Пайдаланылған әдебиеттер тізіміне 30 деректер атауы енеді.

БАҒДАРЛАМАЛЫҚ ҚАМТАМАСЫЗДАНДЫРУ, ҚОСЫНДЫЛАРДЫҢ ТАРАЛУЫ, КОСЫЛЫМ, САЛМАҚ, ШЫҒАРЫНДЫЛАР, СУБСТАНЦИЯ

Диссертациялық зерттеу барысында құрамы мен интенсивтілігіне байланысты жол бойындағы автокөліктердің қоршаған ортаға шығаратын қосылымдарының салмағын есептейтін бағдарламалық қамтамасыздандыру жетілдірілген.

Зерттеу пәні сызықты ортадан пайда болған шығарындылардың таралуын зерттейтін модельдер мен әдістемелер негізіндегі бағдарламалық қамтамасыздандыру болып табылады.

Жергілікті аймақтың экологиялық жағдайын модельдеу бағдарламалық қамтамасыздандыруы Borland Delphi 7.0. тілінде жүзеге асырылды. Нормативті-анықтамалық көрсеткіштер МББЖ MS Access ортасында сақталады. Қосындылардың таралуын бейнелеп сипаттау үшін MapInfo 7 геоақпараттық ортасы қолданылды.

РЕФЕРАТ

Тема магистерской диссертации:
«Разработка программного обеспечения моделирования экологической ситуации населенного пункта»

Структура диссертационного исследования определена задачами и логикой исследования и состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений.

Объем диссертации составляет 91 страниц машинописного текста. В тексте диссертационного исследования содержится 20 рисунков, 6 таблиц. Список использованной литературы включает в себя 30 наименований источников.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПРИМЕСИ, КОНЦЕНТРАЦИЯ, МОЩНОСТЬ, ВЫБРОСЫ, СУБСТАНЦИИ.

В ходе диссертационного исследования была проведена разработка программного обеспечения, позволяющее произвести расчет концентраций выбросов вредных веществ в атмосферу от движущегося по улично-дорожной сети автомобильного транспорта с учетом интенсивности и состава транспортных средств.

Предметом исследования является программное обеспечение основанное на моделях и методах, описывающих распространение загрязняющих веществ от линейных источников.

Программное обеспечение было реализовано на языке Borland Delphi 7.0. Для хранения справочных данных была использована СУБД MS Access. Визуализация распространения примесей была организована в геонформационной среде MapInfo 7.

Abstract

Theme Master's thesis:

“Software simulation of the environmental situation of settlement”

Structure of the dissertation research defines the tasks and logic of the study and consists of an introduction, three chapters, conclusion, bibliography and appendices.

Volume of the dissertation is 91 pages of typewritten text. The text of the dissertation research contains 20 pictures, 6 tables. Bibliography includes 30 kinds of sources.

SOFTWARE, DISTRIBUTION IMPURITIES, CONCENTRATION, POWER, EMISSION, SUBSTANCES.

During the dissertation research was carried out software development, which allows to calculate the concentrations of harmful emissions into the atmosphere from moving along the road network of road transport in the light intensity and combination of vehicles.

The research object is a software-based models and methods that describe the spread of pollutants from linear sources.

The software was realized in Borland Delphi 7.0 language.

SUBD MS Access was applied for reference data storage.

Viewing of admixtures' spread was organized in geoinformation medium of MapInfo 7.