

УДК 004.42

Магистрант: Байжанова Зарина Асхатовна

Тема: Компьютерное моделирование управления материальными потоками в многоуровневых системах

Научный руководитель: Квасов Андрей Иванович

Специальность: Информационные системы
08- НИС-2

Реферат

Структура диссертационного исследования определена задачами и логикой исследования и состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений.

Объем диссертации составляет 91 страниц машинописного текста. В тексте диссертационного исследования содержится 22 рисунков, 2 приложения. Список использованной литературы включает в себя 41 наименований источников.

МНОГОУРОВНЕВЫЕ СИСТЕМЫ, МАТЕРИАЛЬНЫЕ ПОТОКИ, УПРАВЛЕНИЕ, ОПТИМИЗАЦИЯ, ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ, МОДЕЛИРОВАНИЕ, ТРАНСПОРТНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЗАДАЧА, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

В ходе диссертационного исследования была проведена разработка программного обеспечения с целью повышения эффективности функционирования транспортно-производственных систем на основе автоматизации решения задач управления материально-транспортными потоками.

Предметом исследования являются разработка программного обеспечения управления материально-транспортными потоками в многоуровневых системах.

Программное обеспечение управления материальными потоками в многоуровневых системах реализовано в среде программирования Borland Delphi 7.0 с использованием технологии доступа к данным ADO. Для хранения справочных данных была использована СУБД MS Access.

Предлагаемое в данной работе программное обеспечение управления материально-транспортными потоками имеет принципиальные отличия от существующих, так как организация его работы основана на применении экономико-математических моделей и методов для оптимизации управления в многоуровневых системах.

Abstract

Structure of the dissertation research defines the tasks and logic of the study and consists of an introduction, three chapters, conclusion, bibliography and appendices.

Volume of the dissertation is 91 pages of typewritten text. The text of the dissertation research contains 22 pictures, 2 appendices. Bibliography includes 41 kinds of sources.

MULTILEVEL SYSTEMS, MATERIAL STREAMS, MANAGEMENT, OPTIMIZATION, ECONOMIC-MATHEMATICAL MODEL, MODELING, TRANSPORT-INDUSTRIAL PROBLEM, THE SOFTWARE.

During the dissertation research was carried out the development of the software with objective of increase of efficiency of functioning of transport-industrial systems on the basis of automation of the decision of problems of management by material-transport streams.

Object of research are development of the software of management by is material-transport streams in multilevel systems.

The software of management by material streams in multilevel systems has been developed in the environment of programming of high level Borland Delphi 7.0 with use of technology of access to data ADO. For storage of data it has been used DBMS MS Access.

The software of management by material-transport streams offered in given work has basic differences from existing as the organization of its work is based on application of economic-mathematical models and methods for optimization of management in multilevel systems.

Реферат

Диссертациялық зерттеудің құрылымы тапсырмалар мен зерттеу логикасымен анықталып, кіріспеден, үш бөлімнен, қорытынды, пайдаланылған әдебиеттер тізімі мен қосымшалардан тұрады.

Диссертация көлемі 91 бет машинамен жазылған мәтіннен тұрады. Диссертациялық зерттеу мәтінде 22 сурет, 2 қосымша бар. Пайдаланылған әдебиеттер тізімі 41 деректер атауынан тұрады.

КӨПДЕҢГЕЙЛІ ЖҮЙЕЛЕР, МАТЕРИАЛДЫҚ АҒЫМДАР, БАСҚАРУ, ЭКОНОМИКА-МАТЕМАТИКАЛЫҚ ҮЛГІ, ҮЛГІЛЕУ, ТИІМДІЛЕУ, ТРАНСПОРТТЫ-ӨНДІРІСТІК ТАПСЫРМА, БАҒДАРЛАМАЛЫҚ ҚАМТАМАСЫЗДАНДЫРУ.

Диссертациялық зерттеу барысында материалды-транспорттық ағымдарды басқару есептерін шешуді автоматизациялау негізінде транспортты-өндірістік жүйелер қызметінің тиімділігін арттыру мақсатында бағдарламалық қамтамасыздандыру жасалды.

Көпдеңгейлі жүйелердегі материалды-транспорттық ағымдарды басқаруының бағдарламалық қамтамасыздандыруын жасау зерттеу пәні болып табылады.

Көпдеңгейлі жүйелердегі материалды-транспорттық ағымдарды басқаруының бағдарламалық қамтамасыздандыруы Borland Delphi 7.0. бағдарламалау ортасында ADO технологиясын пайдалану арқылы жүзеге асырылды. Мәліметтерді сақтау үшін МББЖ MS Access қолданылды.

Берілген жұмыстағы ұсынылған материалды-транспорттық ағымдарды басқаруының бағдарламалық қамтамасыздандыруы қазіргі қолданыстағы бағдарламалық қамтамасыздандырудан түбегейлі ерекшелігі бар, өйткені оның жұмысын ұйымдастыру көпдеңгейлі жүйелерді басқаруды тиімділеу үшін экономика-математикалық үлгілер мен әдістерді қолдану негізінде жүзеге асырылады.